

APPLICATION

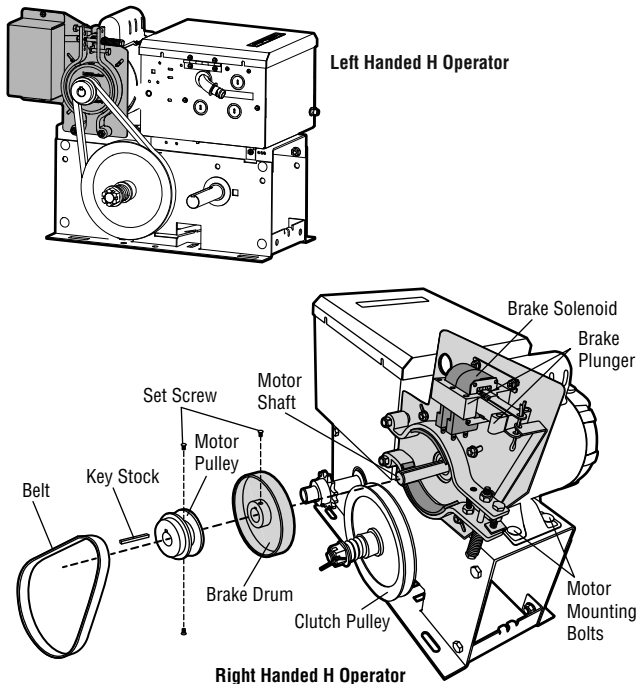
This wiring modification is available for models T, J and H (for 1 Phase, 3 Phase and 575V Logic 5.0 operators).

This brake kit will either replace an existing brake or add a brake to an operator that does not have a brake (1/3 or 1/2 HP). This design may differ from a caliper style brake being replaced.

If a brake is being replaced, many of the kit components and wiring may be reused from the existing operator (wiring harness, conduit, etc.).

INSTALLATION

1. Disconnect power to operator.
2. Remove the belt and motor pulley from the motor shaft.
3. If Brake Kit is being used to replace an existing brake, the original brake assembly must be removed, including the square brake hub. A small gear puller makes removal of the hub easier. Smooth any burrs on the shaft with a file.
4. Refer to brake plate spacing guidelines on page 2 to assure belt/pulley alignment. Spacing is important to ensure the brake drum can be installed flush to the brake shoes.
5. Install brake assembly onto motor and hand tighten with the 4 nuts provided.
6. Install brake drum on the motor shaft. Activate brake plunger if necessary for easier install. Insert key stock and set screw to lock brake drum in place. Once the brake drum is installed and centered, tighten the 4 brake assembly nuts. Ensure the drum is not installed too far into the assembly making contact with the assembly plate; this will cause the drum to rub while it spins, creating noise and possible premature wear/failure.
7. Install motor pulley on motor shaft. The clutch pulley and motor pulley must be aligned in the same plane. If necessary, loosen the motor mounting bolts to assist with alignment and re-tighten.
8. Install the belt and secure the set screws into the motor pulley.



⚠️ ⚠️ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH, disconnect electric power to operator BEFORE installing.

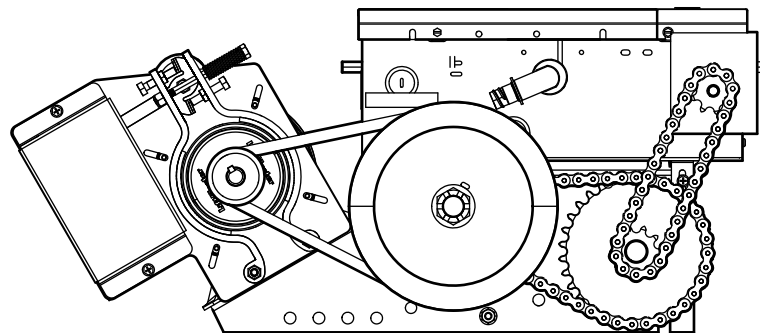
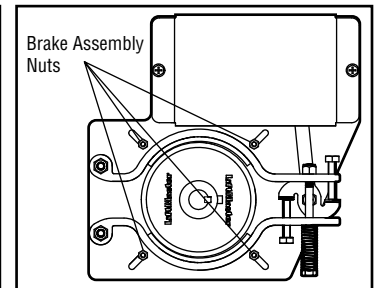
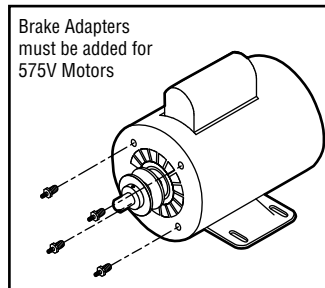
ALL installations and electrical connections MUST be made by a trained door systems technician.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

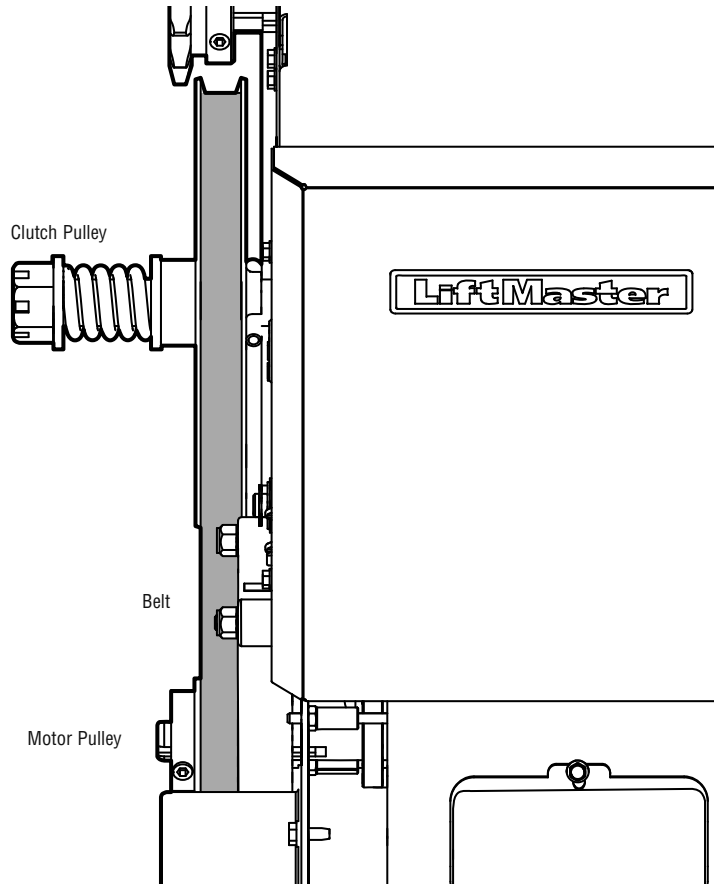
CARTON INVENTORY

DESCRIPTION	QTY
Instructions.....	1
Solenoid Brake Assembly.....	1
Brake Release Cable Kit.....	1
Brake Drum.....	1
Cable Sleeve.....	1
Thread locker.....	1
Wire Harness Assembly Kit.....	1
Wire Harness Conduit.....	1
Cable Tie.....	2
Flatwasher #10.....	4



BRAKE PLATE SPACING REQUIREMENTS

Install the brake assembly, using #10 flatwashers where necessary (included, see Figure 2), to ensure it is properly seated on the motor and the belt is straight between the motor and clutch pulley.



AO SMITH / REGAL BELOIT MOTORS (STANDARD LOGIC 5.0 MOTOR FOR BELT DRIVEN OPERATORS)

There are four threaded thru-bolts that protrude on the shaft side of the motor and are fastened with existing hex nuts #8-32. Add one spacer and one flange nut #8-32 to each thru-bolt (Figure 1).

BALDOR (TEFC) MOTORS (STANDARD LOGIC 5.0 MOTOR FOR DAMP ENVIRONMENT OPERATORS)

There are four threaded thru-bolts that protrude on the shaft side of the motor and are fastened with existing hex nuts #10-32. Add one spacer, one flatwasher #10 and one flange nut #10-32 to each thru-bolt (Figure 2).

FIGURE 1

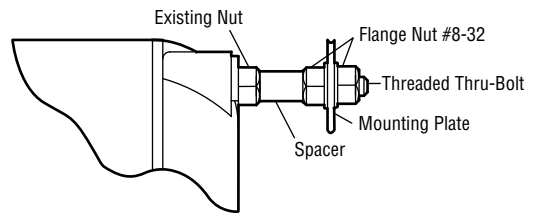
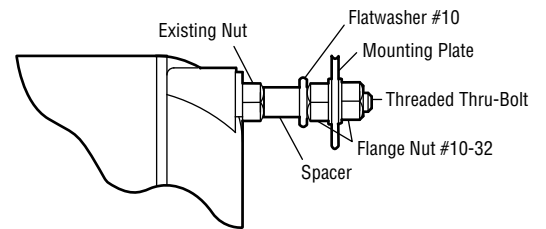


FIGURE 2

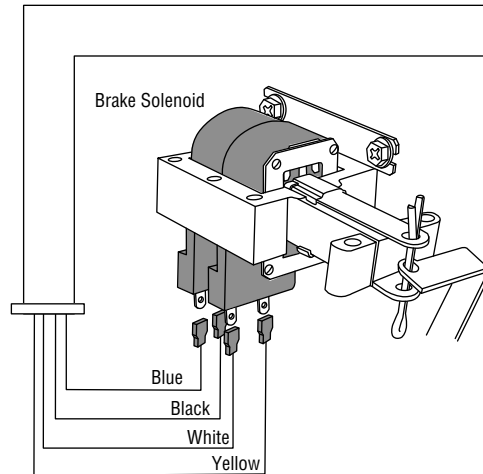
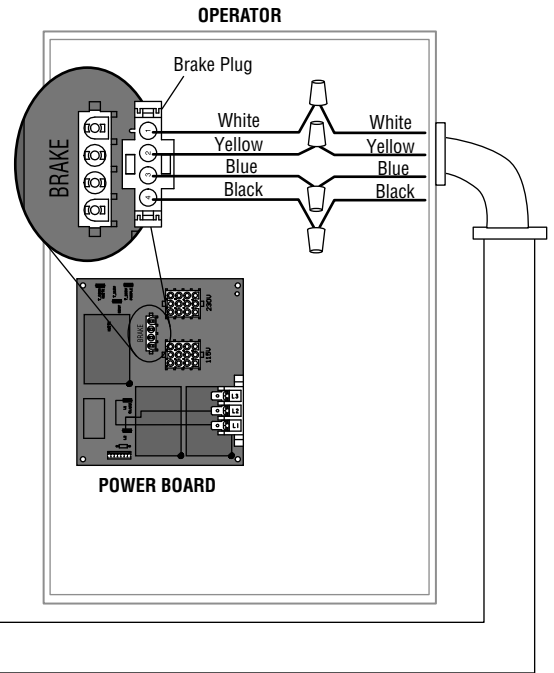


WIRING

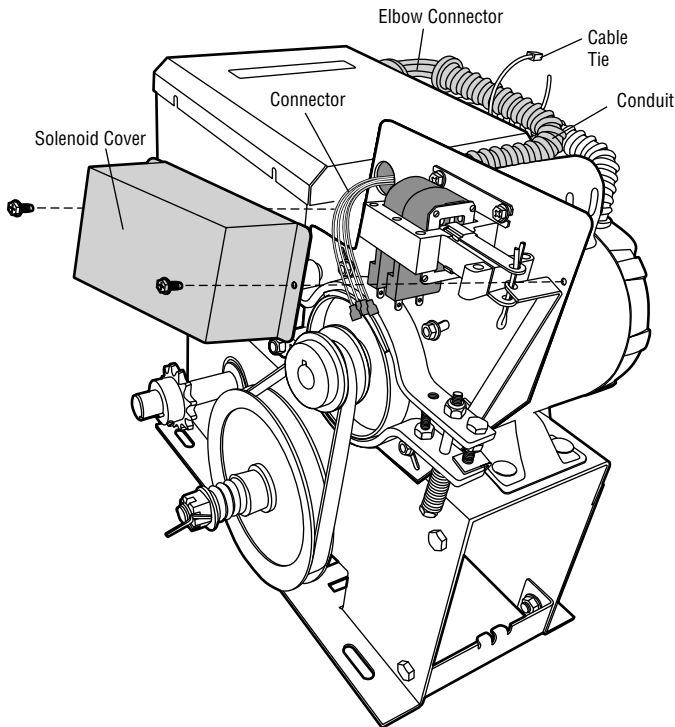
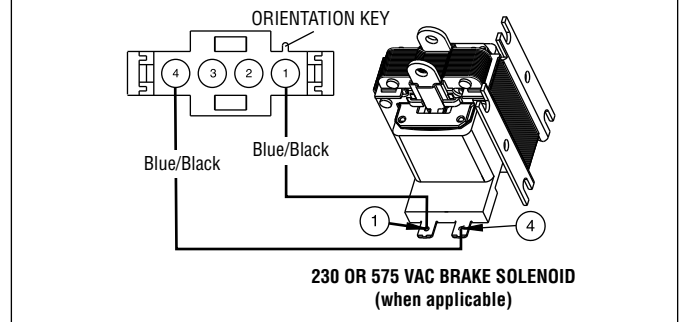
Before removing solenoid wiring, take note of existing wiring connections. The wiring for the new solenoid will be identical. If the brake is being replaced, you may reuse existing wiring/conduit and skip Steps 3-10.

1. Remove brake solenoid cover to expose the terminals. Connect the solenoid wires as shown. Secure conduit connectors.
2. Run wires through the hole prior to putting the solenoid cover back on. Reinstall the brake solenoid cover, ensuring the bumper pad is engaged against the brake lever arm.
3. Run wires through the hole and insert through the conduit connector and through conduit.
4. Snap the connector into place on the brake assembly.
5. Remove knockout on operator where conduit will be attached.
6. Run the wires from the conduit through the knockout hole.
7. Secure elbow connector into the knockout hole on operator with threaded nut provided.
8. Using the wire nuts, connect wires from brake assembly to brake plug as follows:
Single Phase - Blue to blue, yellow to yellow, black to black, and white to white.
Three Phase and 575V - Blue with black stripe to blue with black stripe (not polarity sensitive).
9. Tape off all wire nuts with electrical tape (not provided) and secure the wires with a cable tie (provided).
10. Connect brake plug to brake connector (J10) on the power board.
11. Secure both conduits as needed with a cable tie (provided) so that conduit does not interfere with operation.

BRAKE SOLENOID TO CONNECTOR (Single Phase)



BRAKE SOLENOID TO CONNECTOR (Three Phase and 575V)



RELEASE CABLE INSTALLATION

FOR H MODEL OPERATORS ONLY

1. Locate the screw threads protruding through the brake mounting plate opposite the brake solenoid. Mount the new cable clamp to the thread that is second from the top and closest the motor. Secure in place with the #10 flange nut provided.
2. **For left handed operators:**
Locate the release cable, cable sleeving and (2) black spring clamps. Install the two spring clamps onto one end of the sleeving. Feed the release cable from the side without the spring into the sleeving.
For right handed operators:
Locate the release cable and cable sleeving. Feed the release cable from the side without the spring into the sleeving.
3. Take the release cable assembly and feed the release cable and sleeving through the cable clamp installed in step 1. Once you get to the brake release lever, feed only the release cable through the eyelet. Secure in place by installing a flatwasher #8 and a 1/16" cable stop sleeve. Secure cable stop sleeve in place by crimping down on it with pliers (Figure 3).
4. **For left handed operators:**
Locate the frame spacer that has the release chain going through it. Take the end of the cable sleeving with the two spring clamps and slide it down into the notch in the center of the bracket (be sure that one spring clamp is on each side of bracket). Release the clamps and slide the sleeving until at least 3" (7.6 cm) protrudes out past the bracket. Secure in place by sliding the clamps as tight to the bracket as possible (Figure 4).
For right handed operators:
Locate the second silver p-clip, identical to the p-clip used in step one. Mount the clip as shown in figure Figure 3 using the provided bolt and nut.
5. Pull release chain and release cable so that both are taut, being careful not to engage either of the two. Connect the two together using the key ring on the end of the spring.

TEST BRAKE RELEASE

After the installation is complete, pull the release chain to ensure the brake disengages. If the brake does not fully disengage, it can be adjusted by hooking the key ring further away from the operator. Move the key ring one chain link at a time, testing each time (Figure 5).

ADJUSTMENT

1. Install the solenoid cover. The brake lever will contact the bumper pad inside the cover.
2. Tighten both stop bolts (refer to image to the right) until the bolts come into slight contact with the lever. Secure the stop bolts in place by tightening the stop bolt nuts.
3. The spring bolt is pre-adjusted. Tighten or loosen the spring bolt to add or release brake force as needed.
4. Connect power to the operator. Run the operator and ensure the brake is working properly.
5. If the solenoid buzzes while running, loosen the spring bolt until the buzzing is no longer present. A buzzing solenoid will cause it to fail prematurely. Make any adjustment necessary.

RELEASE CABLE SLEEVE ROUTING

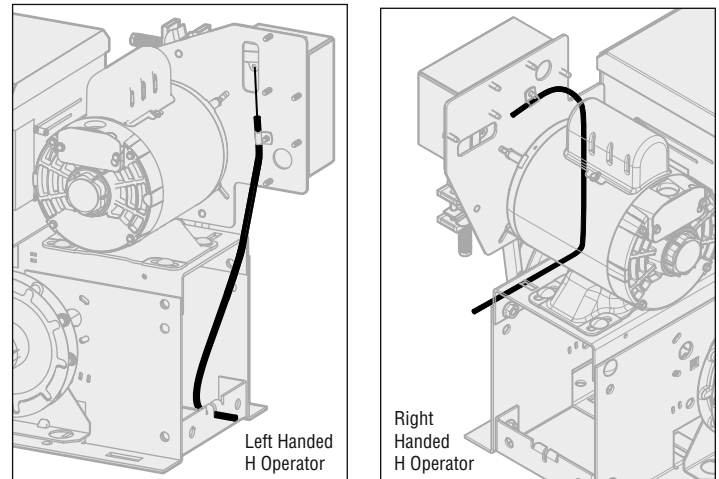


FIGURE 4

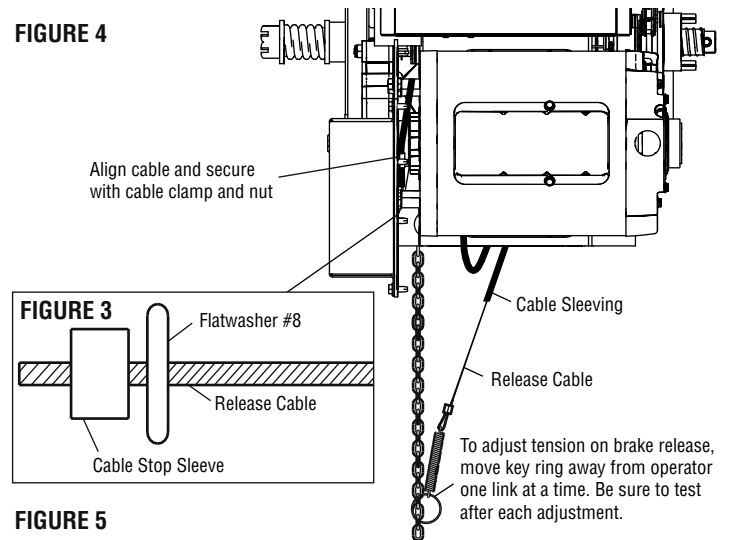
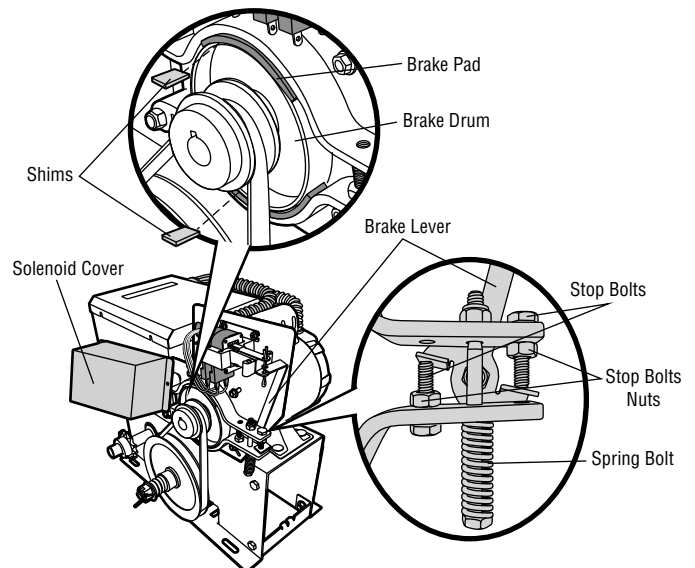
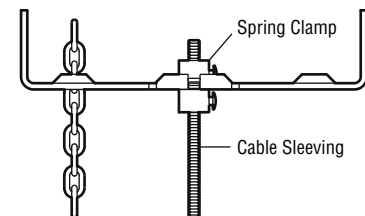


FIGURE 5



LiftMaster®

INSTRUCTIONS POUR LA TROUSSE DU FREIN À TAMBOUR LOGIC 5.0 POUR MODÈLES: T, J ET H K71-D1PH, K71-D3PH, ET K71-D575-1

APPLICATION

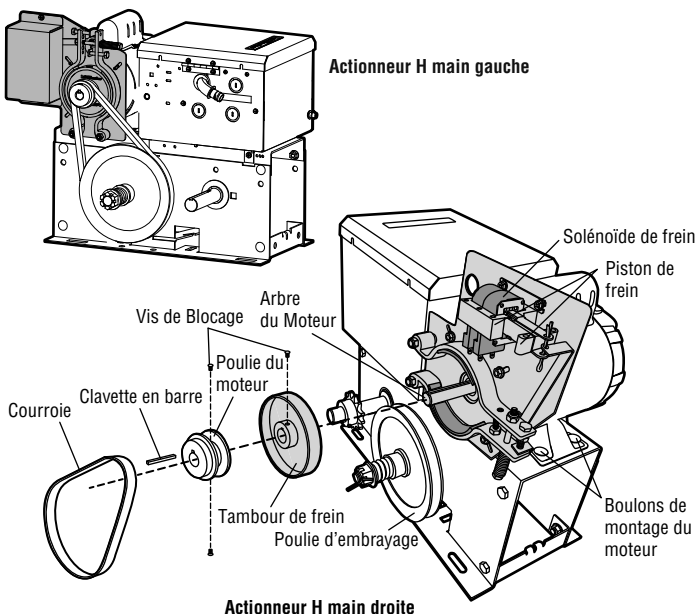
Cette modification de câblage est offerte pour les modèles T, J et H (pour actionneurs monophasés, triphasés et de 575 V Logic 5.0).

Cette trousse de frein remplace un frein existant ou ajoute un frein à un opérateur qui n'en est pas doté (1/3 ou 1/2 HP). La conception peut différer du style de frein à mâchoires à remplacer.

Si un frein est remplacé, plusieurs composants de la trousse et du câblage provenant de l'actionneur existant peuvent être réutilisés (faisceau de câblage, conduite, etc.).

INSTALLATION

1. Débrancher l'alimentation électrique à l'opérateur.
2. Retirer la courroie et la poulie du moteur de l'arbre du moteur.
3. Si la trousse de frein est utilisée pour remplacer un frein existant, l'ensemble de frein original doit être enlevé, y compris le moyeu de frein carré. Un petit extracteur d'engrenage facilitera la dépose du moyeu. Aplanir toute ébarbure sur l'arbre avec une lime.
4. Consulter les exigences de dégagement de la plaque de frein à la page 2 pour assurer l'alignement de la courroie/poulie. Le dégagement est important pour garantir que le tambour de frein peut être installé de manière affleurante aux segments de frein.
5. Installer l'ensemble de frein sur le moteur et serrer à la main avec les 4 écrous fournis.
6. Installer le tambour du frein sur l'arbre du moteur. Activer le piston du frein au besoin pour faciliter l'installation. Insérer la clavette en barre et la vis de blocage pour verrouiller le tambour du frein en place. Lorsque le tambour du frein est installé et centré, serrer les 4 écrous de l'ensemble de frein. Vérifier que le tambour n'a pas été installé trop loin dans l'ensemble qui établit le contact avec la plaque d'assemblage; le tambour risque alors de frotter pendant qu'il tourne, créant ainsi un bruit et une usure / une défaillance prématurée éventuelle.
7. Installer la poulie du moteur sur l'arbre du moteur. La poulie d'embrayage et la poulie du moteur doivent être alignées sur le même plan. Au besoin, desserrer les boulons de montage du moteur pour faciliter l'alignement et resserrer.
8. Installer la courroie et serrer les vis de blocage dans la poulie du moteur. Repositionner le moteur et resserrer les boulons de montage du moteur.



⚠️ ⚠️ AVERTISSEMENT

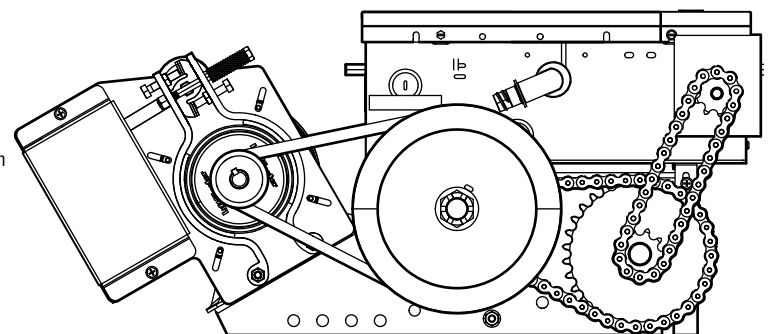
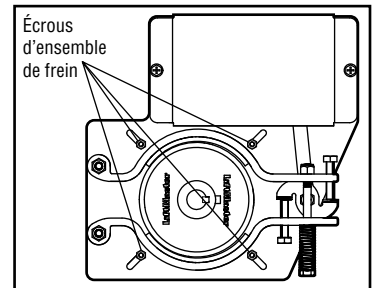
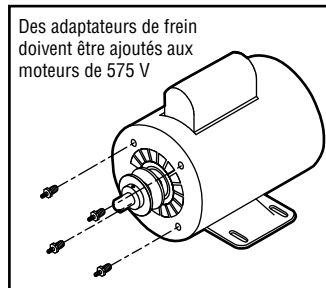
Afin de prévenir le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT, débrancher l'alimentation électrique à l'opérateur AVANT l'installation. TOUTES les connexions électriques DOIVENT être effectuées par un personnel dûment formé sur les systèmes de porte.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

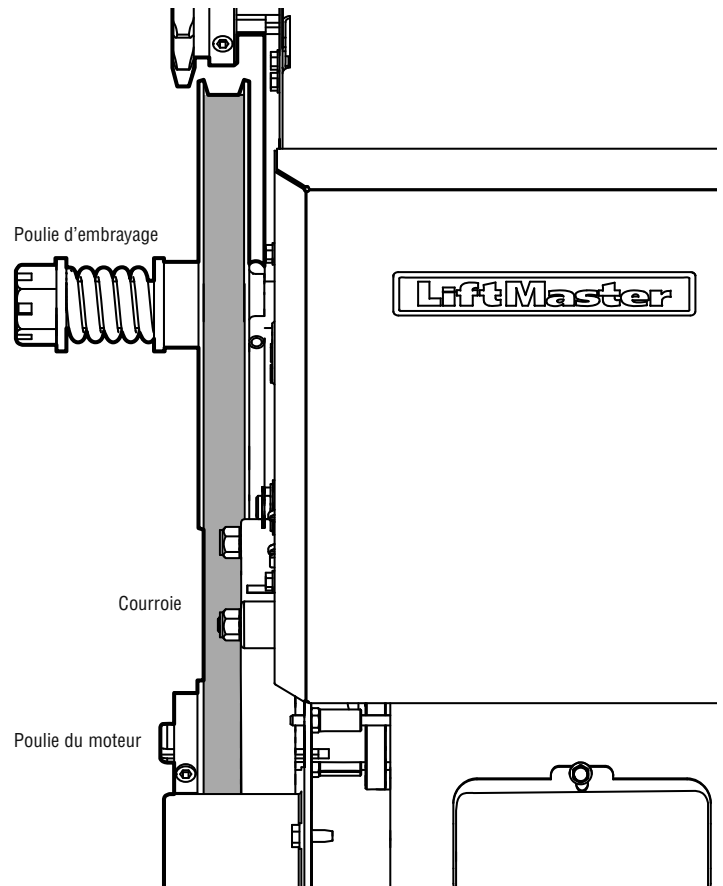
INVENTAIRE DE L'EMBALLAGE

DÉSIGNATION	QUANTITÉ
Instructions.....	1
Ensemble de frein électrique.....	1
Trousse de câble de desserrage du frein.....	1
Tambour de frein.....	1
Manchon de câble.....	1
Adhésif frein-filet.....	1
Trousse d'ensemble de faisceau de câblage.....	1
Conduit de faisceau de câblage.....	1
Attache de câble.....	2
Rondelle plate n° 10.....	4



EXIGENCES D'ESPACEMENT DE LA PLAQUE DE FREINAGE

Installer l'ensemble de frein avec des rondelles plates no 10 au besoin (incluses, voir Figure 2) pour garantir qu'il est correctement assis sur le moteur et que la courroie est droite entre le moteur et la poulie d'embrayage.



MOTEURS AO SMITH / REGAL BELOIT (MOTEUR STANDARD LOGIC 5.0 POUR ACTIONNEURS À COURROIE D'ENTRAÎNEMENT)

Quatre vis droites filetées ressortent du côté de l'arbre du moteur et sont retenues par les écrous hexagonaux existants no 8-32. Ajouter une entretoise et un écrou à embase no 8-32 à chaque vis droite (Figure 1).

MOTEURS BALDOR (TEFC) (MOTEUR STANDARD LOGIC 5.0 POUR ACTIONNEURS EN MILIEU HUMIDE)

Quatre vis droites filetées ressortent du côté de l'arbre du moteur et sont retenues par les écrous hexagonaux existants no 10-32. Ajouter une entretoise no 10 et un écrou à embase no 10-32 à chaque vis droite (Figure 2).

FIGURE 1

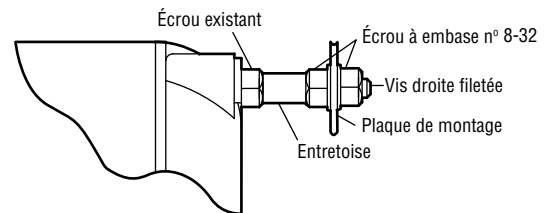
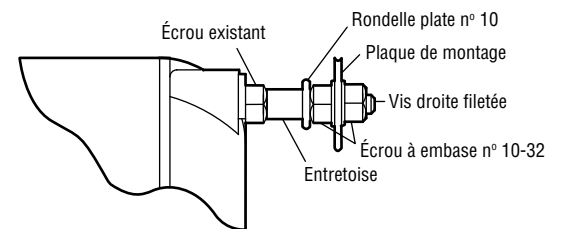


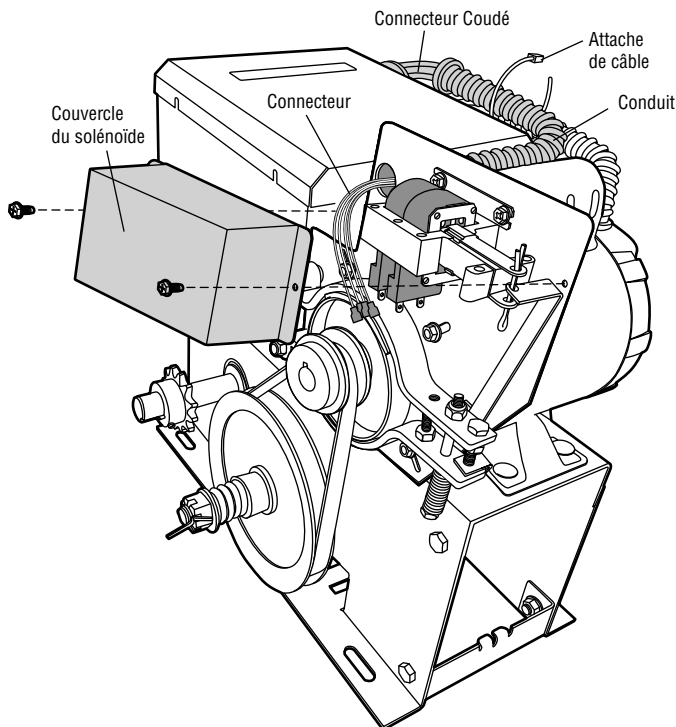
FIGURE 2



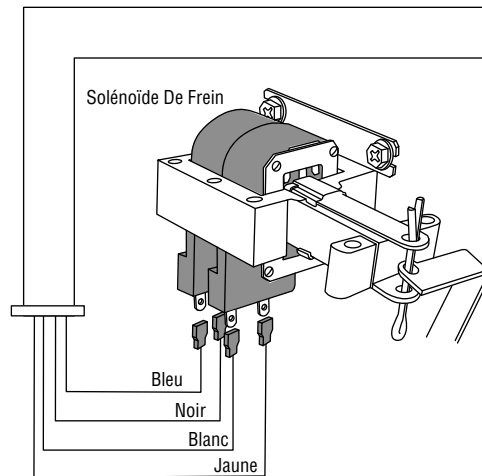
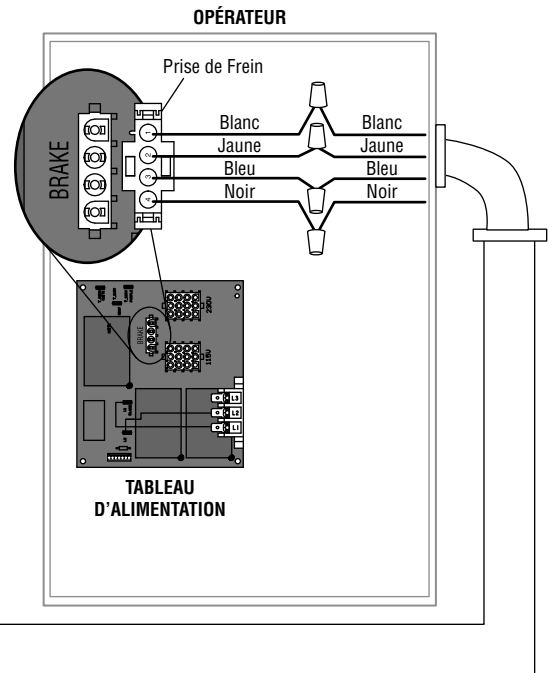
CÂBLAGE

Avant d'enlever le câblage du solénoïde, prendre note des connexions de câblage existantes. Le câblage du solénoïde neuf sera identique. Si le frein est remplacé, il est possible de réutiliser le câble/la conduite existant(e); sauter les étapes 3 à 10.

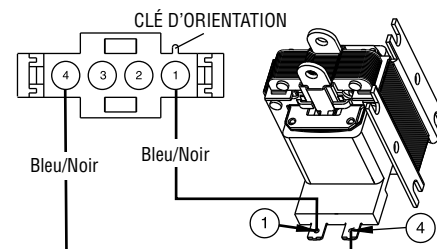
1. Enlever le couvercle du solénoïde de frein pour exposer les bornes. Raccorder les fils du solénoïde comme illustré. Fixer les connecteurs de conduite.
2. Acheminer les fils par l'orifice avant de remettre en place le couvercle du solénoïde. Réinstaller le couvercle de solénoïde de frein, en vérifiant que le coussinet de la butée est engagé contre le bras du levier du frein.
3. Acheminer les fils par l'orifice et les insérer par le connecteur de conduite et par la conduite.
4. Enclencher le connecteur en place sur l'ensemble de frein.
5. Enlever le bouchon défonçable sur l'opérateur, là où le conduit sera attaché.
6. Acheminer les fils du conduit par l'orifice du bouchon défonçable.
7. Fixer le raccord coudé dans l'orifice défonçable de l'actionneur avec l'écrou fileté fourni.
8. À l'aide de capuchons de connexion, connecter les fils de l'ensemble de frein à la prise de frein comme suit :
Monophasé – Bleu à bleu, jaune à jaune, noir à noir et blanc à blanc.
Triphasé et 575 V – Bleu à rayures noires à bleu à rayures noires. (non sensible à la polarité)
9. Recouvrir tous les capuchons de connexion de ruban électrique (non fourni) et attacher les fils avec des attaches autobloquantes (fournies).
10. Connecter la prise du frein au connecteur de frein (J10) sur le tableau d'alimentation.
11. Fixer les deux conduites au besoin avec une attache de câble (fournie) de manière à ce que la conduite n'entrave pas le fonctionnement.



SOLÉNOÏDE DE FREIN AU CONNECTEUR (Monophasé)



SOLÉNOÏDE DE FREIN AU CONNECTEUR (Triphasé et 575 V)



SOLÉNOÏDE DE FREIN DE 230 OU 575 V C. A.
(s'il y a lieu)

INSTALLATION DU CÂBLE DE DESSERRAGE POUR LES OPÉRATEURS DE MODÈLE H EXCLUSIVEMENT

1. Repérer les vis droites filetées qui ressortent de la plaque de montage du frein du côté opposé au solénoïde de frein. Monter le collier de câble neuf sur la deuxième vis filetée à partir du haut et la plus proche du moteur. Le fixer en place avec l'écrou à embase n° 10 fourni.
2. **Pour les actionneurs main gauche :**
Repérer le câble de déverrouillage, le manchon du câble et les brides à ressort (2) noires. Installer les deux brides à ressort sur une extrémité du manchon. Acheminer le câble de déverrouillage dans le manchon à partir du côté sans ressort.
Pour les actionneurs main droite :
Repérer le câble de déverrouillage et le manchon du câble. Acheminer le câble de déverrouillage dans le manchon à partir du côté sans ressort.
3. Prendre l'ensemble de câble de desserrage et passer le câble et son manchon par le collier de câble installé à l'étape 1. Une fois arrivé au levier de déverrouillage du frein, acheminer uniquement le câble de déverrouillage par l'œillet. Le fixer en posant une rondelle plate n° 8 et une butée de manchon de câble de 1,6 mm (1/16 de po). Fixer la butée de manchon du câble en la sertissant avec des pinces (Figure 3).
4. **Pour les actionneurs main gauche :**
Repérer l'entretoise du cadre par laquelle passe la chaîne de déverrouillage. Prendre l'extrémité du manchon de câble avec les deux brides à ressort et le glisser dans l'encoche au centre du support (s'assurer qu'une bride à ressort se trouve de chaque côté du support). Relâcher les brides et glisser le manchon jusqu'à ce qu'il ressorte d'au moins 7,6 cm (3 po) du support. Fixer en place en glissant les brides de manière aussi serrée que possible sur le support (figure 4).
Pour les actionneurs main droite :
Repérer la deuxième agrafe en P, identique à celle utilisée à l'étape 1. Monter l'agrafe comme illustré à la figure 3 avec le boulon et l'écrou fournis.
5. Tirer sur la chaîne et le câble de desserrage de sorte que les deux soient tendus, tout en prenant soin de n'engager aucun des deux. Les raccorder avec l'anneau brisé au bout du ressort.

ESSAI DE DESSERRAGE DU FREIN

Une fois l'installation terminée, tirer sur la chaîne de desserrage pour vérifier que le frein se désengage. Si le frein n'est pas complètement désengagé, effectuer un réglage en accrochant l'anneau brisé plus loin de l'actionneur. Déplacer l'anneau brisé un maillon de chaîne à la fois, en effectuant chaque fois un essai (Figure 5).

RÉGLAGE

1. Activer manuellement le frein en tenant le levier du frein vers l'arrière et insérer un type de cale (une carte de visite ou un morceau de papier plié fera l'affaire) entre le patin du frein et le tambour du frein aussi loin que possible du boulon à ressort, tout en continuant d'insérer la cale entre le patin du frein et le tambour du frein. Relâcher le levier du frein. Cela créera l'espace nécessaire pour garantir que le frein ne traîne pas lorsque la porte est en mouvement.
2. Serrer les deux boutons de butée jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec le levier. Fixer les boutons de butée en place en serrant les écrous des boulons de butée. Enlever la cale utilisée à l'étape 1.
3. Serrer ou desserrer le boulon à ressort pour augmenter ou relâcher la force de freinage.
4. Connecter l'alimentation à l'actionneur. Faire fonctionner l'actionneur et s'assurer que le frein fonctionne correctement.
5. Faire tout réglage nécessaire. Si le solénoïde bourdonne pendant qu'il fonctionne, desserrer le boulon à ressort jusqu'à ce que le bourdonnement cesse lorsque l'actionneur est en mouvement. Un solénoïde qui bourdonne exercera une contrainte sur ce dernier et pourrait entraîner sa défaillance précoce.

ACHEMINEMENT DU MANCHON DU CÂBLE DE DESSERRAGE

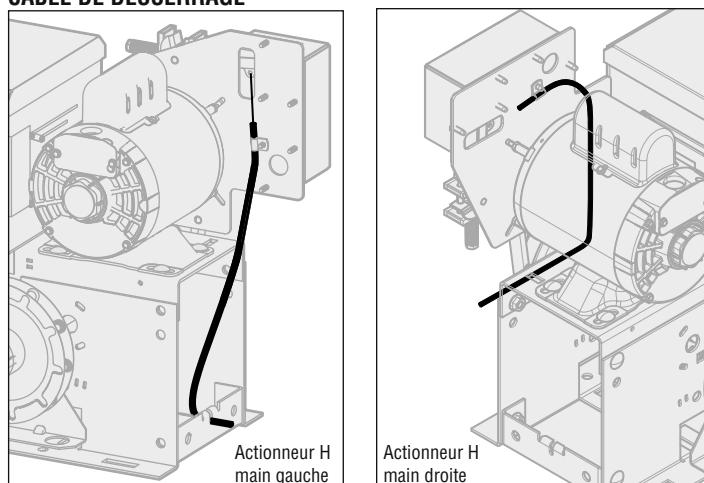


FIGURE 4

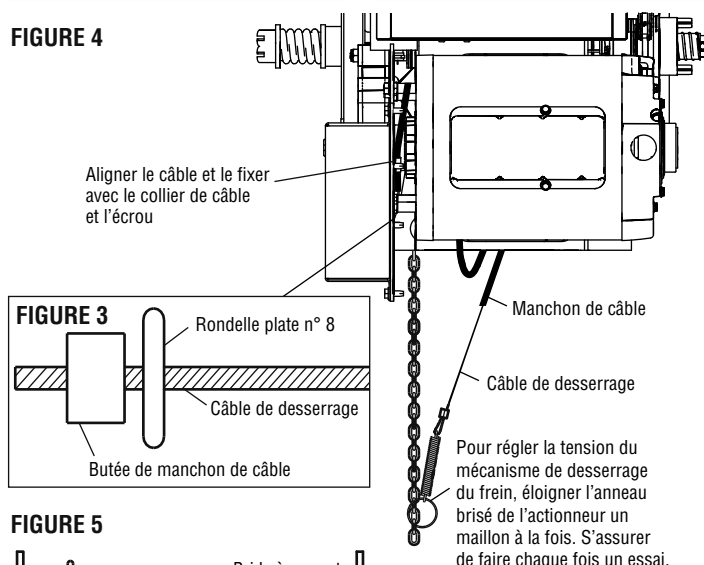


FIGURE 3

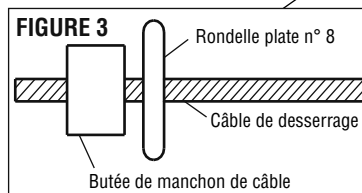
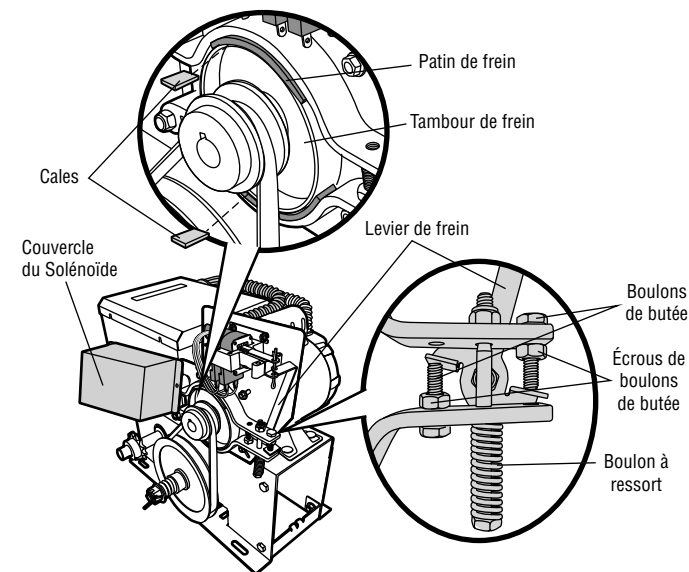
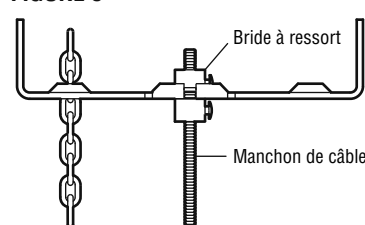


FIGURE 5



LiftMaster®

INSTRUCCIONES DEL JUEGO DE FRENO DE TAMBOR LOGIC 5.0 PARA LOS MODELOS: T, J y H K71-D1PH, K71-D3PH, Y K71-D575-1

APLICACIÓN

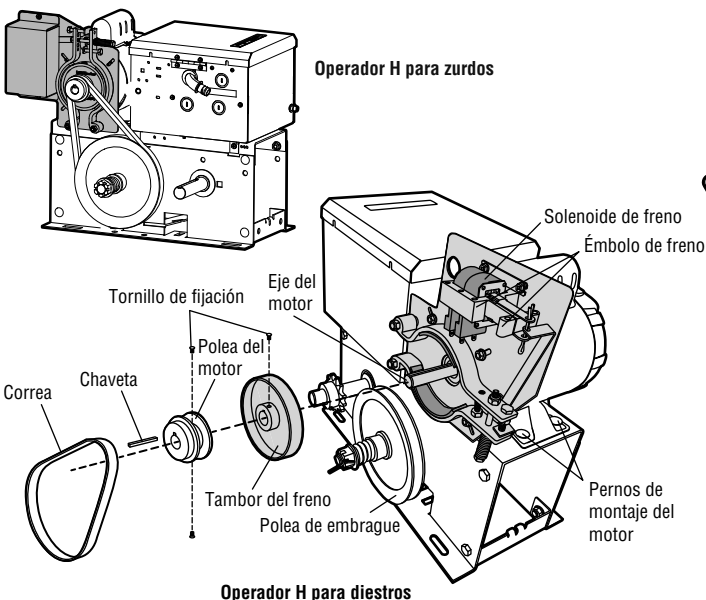
Esta modificación del cableado está disponible para los modelos T, J y H (para operadores Logic 5.0 monofásicos, trifásicos y de 575 V).

El juego de frenos reemplazará un freno existente o agregará un freno a un operador que no tenga un freno (1/3 o 1/2 HP). Este diseño puede diferir del freno de estilo pinza que se está reemplazando.

Si se reemplaza un freno, muchos de los componentes del juego y del cableado pueden volver a usarse desde el operador existente (arnés de cables, conducto, etc.).

INSTALACIÓN

1. Desconecte la alimentación eléctrica del operador.
2. Retire la correa y la polea del motor del eje del motor.
3. Si se está usando el juego de freno para reemplazar un freno existente, el ensamblaje de freno original se debe retirar, incluido el cubo de freno cuadrado. Un extractor de engranaje pequeño facilita la extracción del buje. Elimine cualquier rebaba en el eje con una lima.
4. Consulte las pautas de espaciado del disco de freno en la página 2 para garantizar la alineación de la banda y la polea. El espaciado es importante para garantizar que el tambor de freno se pueda instalar a ras de las zapatas del freno.
5. Instale el conjunto de freno en el motor y ajuste a mano con las 4 tuercas que se suministran.
6. Instale el tambor del freno en el eje del motor. Si es necesario, active el émbolo del freno para una instalación más sencilla. Introduzca la chaveta y el tornillo de fijación para bloquear el tambor del freno en el lugar. Una vez que el tambor del freno está instalado y centrado, ajuste las 4 tuercas del conjunto de freno. Asegúrese de no instalar el tambor muy adentro del conjunto de freno haciendo con la placa; esto causará que el tambor frote al girar y generará ruidos y una posible desgaste / falla prematura.
7. Instale la polea del motor en el eje del motor. La polea del embrague y la polea del motor deben estar alineadas en el mismo plano. Si fuera necesario, afloje los pernos de montaje del motor para facilitar la alineación y vuelva a ajustar.
8. Instale la correa y ajuste los tornillos de fijación en la polea del motor. Vuelva a colocar el motor y vuelva a ajustar los pernos de montaje del motor.



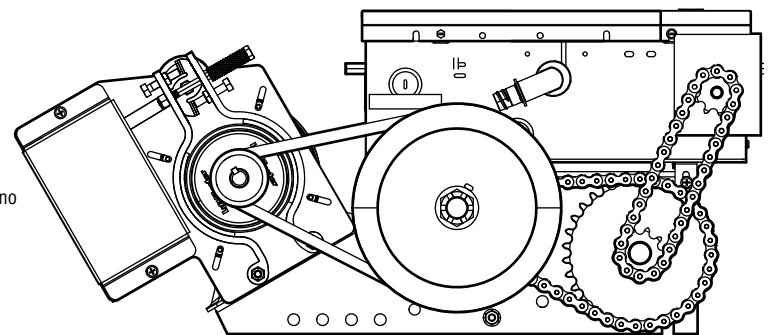
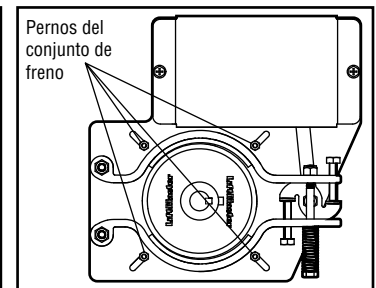
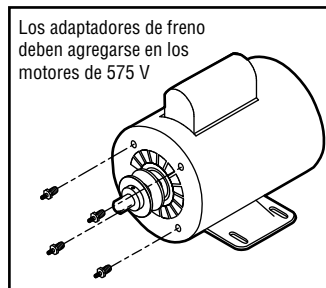
⚠️ ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de accidentes GRAVES e incluso FATALES, desconectar la energía eléctrica al operador ANTES de proceder con la instalación.

TODAS las conexiones eléctricas deben ser realizadas por un técnico profesional en sistemas de apertura de puertas.

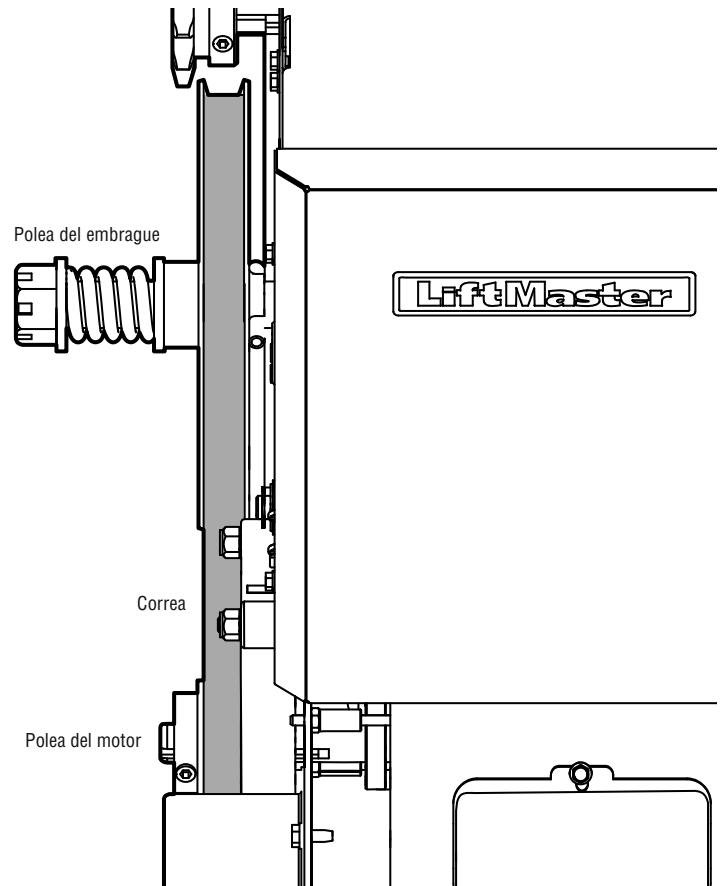
⚠️ ADVERTENCIA: Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

CONTENIDO DE LA CAJA	
DESCRIPCIÓN	CANT.
Instrucciones	1
Mecanismo de freno con solenoide	1
Juego de cables de liberación del freno	1
Tambor del freno	1
Vaina del cable	1
Sellador de roscas	1
Juego de montaje de arnés de cable	1
Conducto del arnés de cable	1
Sujetacables	2
Arandela plana N.º 10	4



REQUISITOS DEL ESPACIADO DEL DISCO DE FRENO

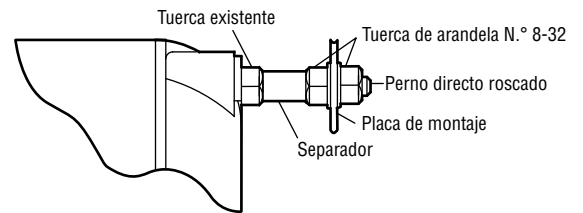
Instale el conjunto de freno, usando las arandelas planas #10 (incluidas, vea Figura 2) donde sea necesario, para garantizar que esté debidamente asentado en el motor y que la correa esté recta entre el motor y la polea del embrague.



MOTORES AO SMITH / REGAL BELOIT (MOTOR ESTÁNDAR LOGIC 5.0 PARA OPERADORES CON TRANSMISIÓN DE BANDA)

Existen cuatro pernos directos roscados que sobresalen en el lado del eje del motor y se ajustan a las tuercas hexagonales existentes N.º 8-32. Agregue un espaciador y una tuerca de arandela N.º 8-32 a cada tuerca directa (Figura 1).

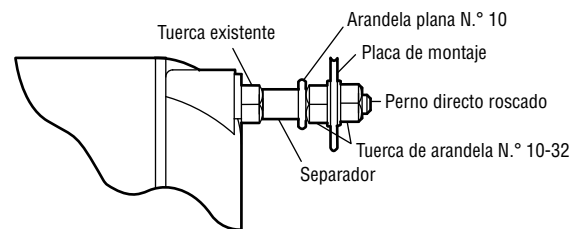
FIGURA 1



MOTORES BALDOR (TEFC) (MOTOR ESTÁNDAR LOGIC 5.0 PARA OPERADORES DESTINADOS A AMBIENTES HÚMEDOS)

Existen cuatro pernos directos roscados que sobresalen en el lado del eje del motor y se ajustan a las tuercas hexagonales existentes N.º 10-32. Agregue un espaciador, una arandela plana N.º 10 y una tuerca directa N.º 10-32 a cada perno directo (Figura 2).

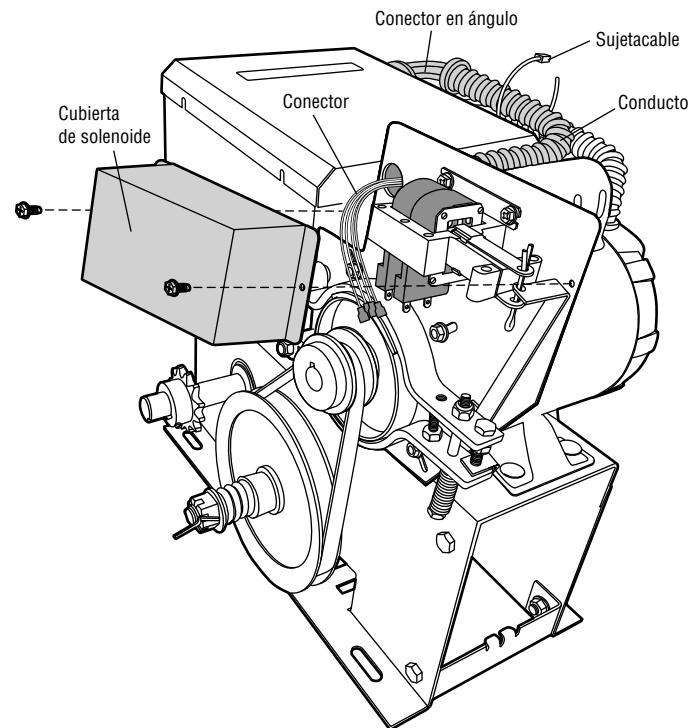
FIGURA 2



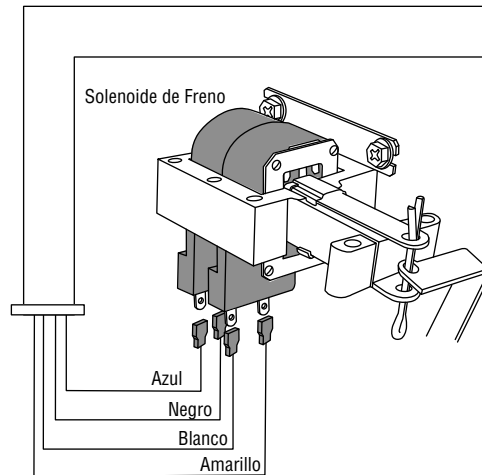
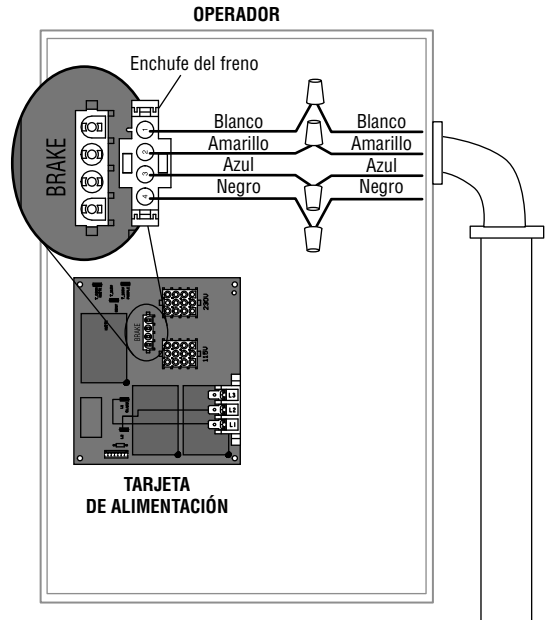
CABLEADO

Antes de retirar el cableado del solenoide, tome nota de las conexiones de cableado existentes. El cableado del solenoide nuevo será el mismo. Si está reemplazando el freno, puede volver a utilizar el cableado/conducto existente y omitir los Pasos del 3 al 10.

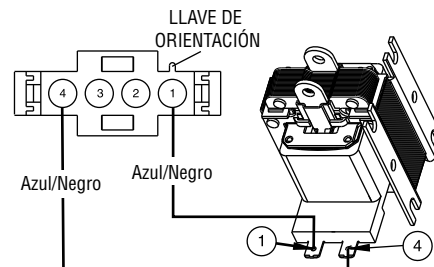
1. Retire la cubierta de solenoide del freno de manera que los terminales queden al descubierto. Conecte los cables del solenoide tal como se muestra. Asegure los conectores del conducto.
2. Pase los cables por el orificio antes de volver a colocar la cubierta de solenoide. Vuelva a instalar la cubierta del solenoide del freno, asegurándose de que la almohadilla amortiguadora quede contra el brazo de la palanca del freno.
3. Pase los cables por el orificio e introdúzcalos por el conector del conducto y por el conducto.
4. Coloque el conector en su lugar en el conjunto de freno.
5. Retire la tapa del orificio precortado del operador en donde se sujetará el conducto.
6. Pase los cables del conducto por el orificio precortado.
7. Asegure el conector acodado en el orificio precortado en el operador con la tuerca roscada que se proporciona.
8. Utilice las tuercas para cables, conecte los cables del conjunto de freno al enchufe del freno de la siguiente manera:
Monofásico - Azul a azul, amarillo a amarillo, negro a negro y blanco a blanco.
Trifásico y 575 V - Azul con rayas negras al azul con rayas negras. (No es sensible a la polaridad).
9. Retire la cinta de todas las tuercas para cables con cinta adhesiva eléctrica (no incluida) y asegure los cables con una brida para cables (incluida).
10. Conecte el cable de freno al conector de freno (J10) en la tarjeta de alimentación.
11. Fije los dos conductos según sea necesario con una brida para cables (incluida) de manera que el conducto no interfiera con el funcionamiento.



SOLENOIDE DE FRENO AL CONECTOR (Monofásico)



SOLENOIDE DE FRENO AL CONECTOR (Trifásico y 575 V)



SOLENOIDE DE FRENO DE 230 O 575 VCA
(cuando corresponda)

INSTALACIÓN DEL CABLE DE LIBERACIÓN

SOLO PARA OPERADORES DEL MODELO H

1. Coloque las roscas de tornillos de manera que sobresalgan de la placa de montaje del freno en dirección opuesta al solenoide de freno. Monte la nueva abrazadera del cable a la segunda rosca desde la parte superior más cercana al motor. Fije en su lugar con la tuerca de arandela N.º10 provista.
2. **Para operadores de mano izquierda:**
Localice el cable de liberación, la vaina del cable y las (2) abrazaderas de resorte negras. Instale las dos abrazaderas de resorte en uno de los extremos de la vaina. Pase el cable de liberación del lado sin el resorte por la vaina.
- Para operadores de mano derecha:**
Localice el cable de liberación y la vaina del cable. Pase el cable de liberación del lado sin el resorte por la vaina.
3. Tome el montaje del cable de liberación y pase el cable de liberación y la vaina por la abrazadera del cable instalada en el paso 1. Una vez que llegue a la palanca de liberación de freno, solo pase el cable de liberación por el ojal. Para fijar en su lugar, instale una arandela plana N.º 8 y una vaina de tope de cable de 1.6 mm (1/16 de pulg.). Para fijar en su lugar la vaina de tope de cable, fijela presión con pinzas (Figura 3).
4. **Para operadores de mano izquierda:**
Busque el separador de marco que tiene la cadena de liberación. Tome el extremo de la vaina del cable con las dos abrazaderas de resorte y deslícelo por la muesca en el centro de la ménsula (asegúrese de que haya una abrazadera de resorte en cada lado de la ménsula). Libere las abrazaderas y deslice la vaina hasta que sobresalga por al menos 7.6 cm (3 pulg.) de la ménsula. Fije las abrazaderas en su lugar deslizándolas lo más ajustadas posible a la ménsula (Figura 4).
- Para operadores de mano derecha:**
Localice la segunda abrazadera p-clip plateada, idéntica a la abrazadera p-clip usada en el Paso uno. Monte la abrazadera como se muestra en la Figura 3 usando el perno y la tuerca incluidos.
5. Tire la cadena de liberación y el cable de liberación de manera que queden fijos, tenga cuidado de no enganchar ninguno de los cables. Conecte los dos juntos con el anillo llavero en el extremo del resorte.

LIBERACIÓN DE FRENO DE PRUEBA

Luego de que la instalación esté completa, tire de la cadena de liberación para asegurarse de que el freno se suelte. Si el freno no se suelta en su totalidad, para ajustarlo enganche el anillo llavero más lejos del operador. Mueva el anillo llavero un enlace de cable a la vez, realizando una prueba cada vez (Figura 5).

AJUSTE

1. Active manualmente el freno accionando la palanca de freno e introduzca un suplemento (una tarjeta comercial o un trozo de papel doblado sería útil) entre la pastilla de freno y el tambor de freno lo más alejado posible del perno de resorte, mientras lo introduce entre la pastilla de freno y el tambor. Suelte la palanca de freno. Esto creará el espacio necesario para asegurarse de que el freno no se arrastre cuando la puerta esté en movimiento.
2. Ajuste los pernos limitadores hasta que entren en contacto con la palanca. Fije los pernos limitadores ajustando las tuercas. Retire el suplemento que usó en el paso 1.
3. Ajuste o afloje el perno de resorte para agregar o liberar fuerza de freno.
4. Conecte la alimentación al operador. Haga funcionar el operador para asegurarse de que el freno funciona adecuadamente.
5. Realice los ajustes necesarios. Si el solenoide hace un zumbido al funcionar, afloje el perno de resorte hasta que al poner el operador en movimiento no se escuche el zumbido. Un solenoide que zumba afecta el solenoide y puede causar una falla prematura.

ENRUTAMIENTO DE LA VAINA DEL CABLE DE LIBERACIÓN

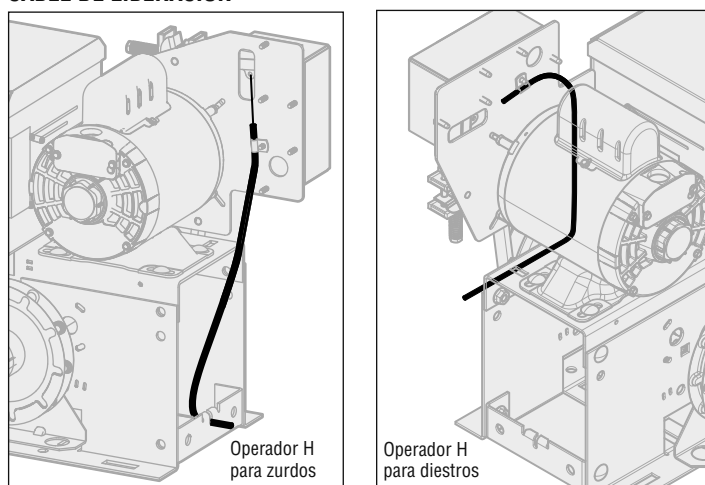


FIGURA 4

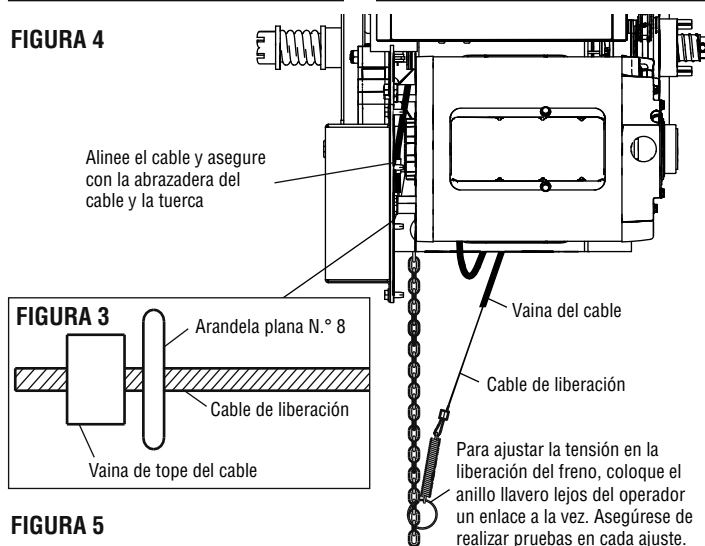


FIGURA 3

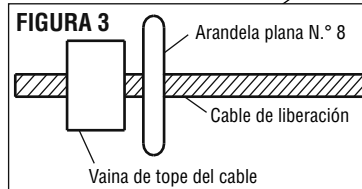


FIGURA 5

